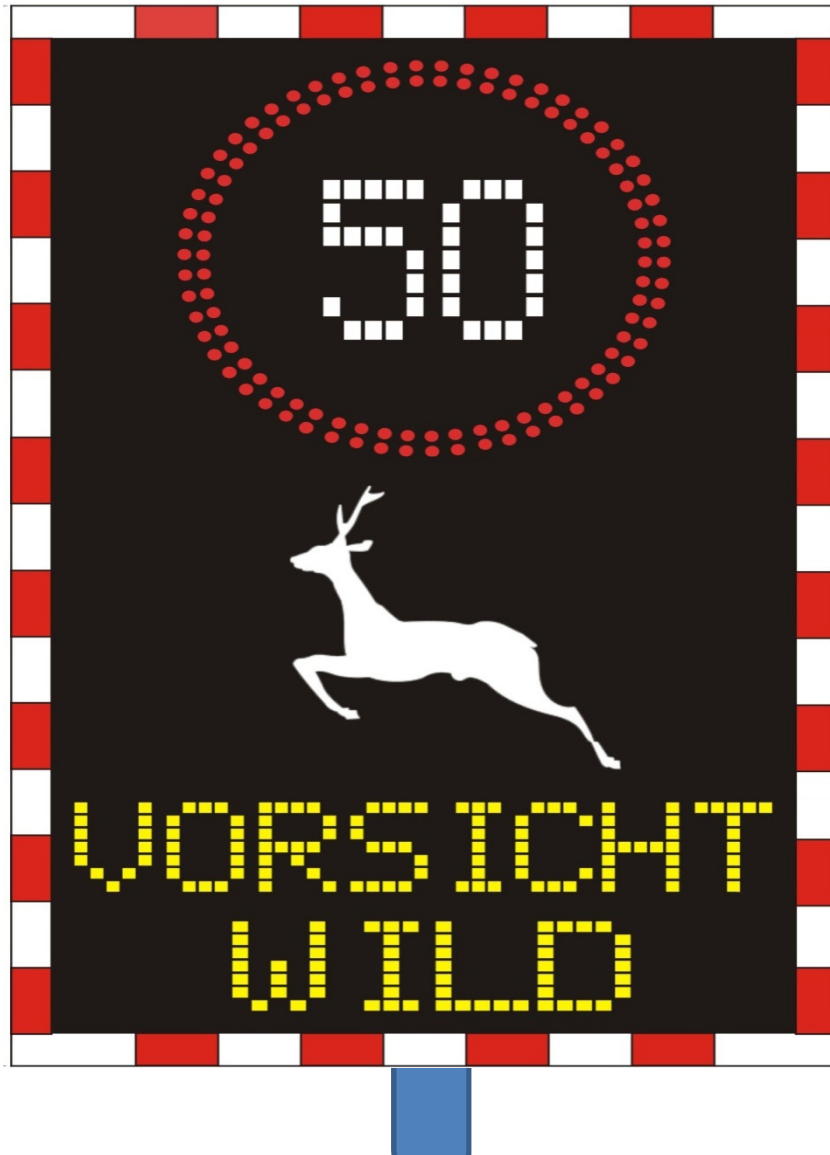


MAIBACH

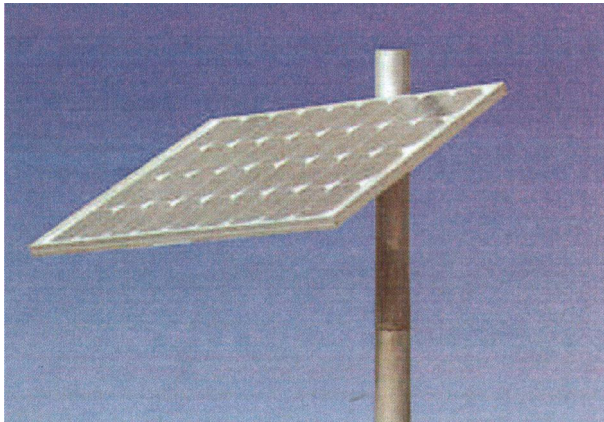
# Radar-Wildwarndisplay



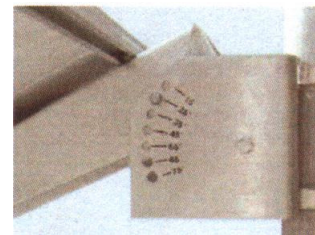
- Höhe: 1.600mm
- Breite: 1.000mm
- Gewicht: ca. 37kg
- Betrieb über einen 12 Volt Akku
- Vorrichtung für Solarbetrieb vorhanden
- Dämmerungssensor
- die Messeinheit besteht aus einem sogenannten „Doppler Radar“
- die Reichweite der Radareinheit beträgt bei PKW's ca. 130 Meter, während die Reichweite bei LKW's (aufgrund der größeren Reflexionsfläche) rund 50 % höher liegt
- Datenauswertung durch eingebauten Speicherchip
- Befestigung an Trimast
- ganze Konstruktion mit Kleinfundamenten im Boden verankert
- wartungsfrei (Ausnahme: Akku selbst)

# Radar-Wildwarndisplay

- Solar-Panel und Halterung:



Maße: 1.200 x 550 x 35 mm



# Radar-Wildwarndisplay

**Ziel durch den Einsatz des Radar-Wildwarndisplays:**

Die Verkehrsteilnehmer sollen

zur

Reduzierung ihrer Geschwindigkeit



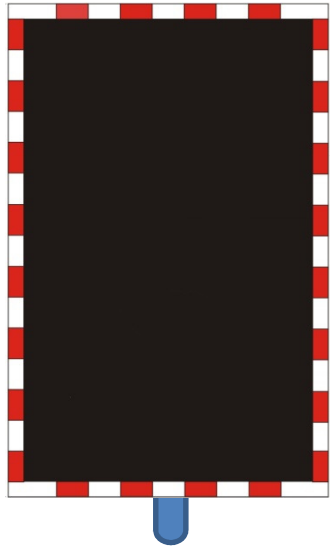
bewegt werden

um

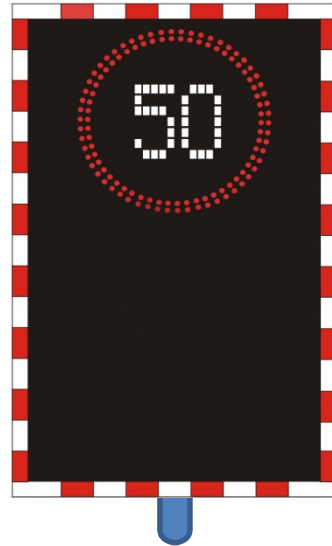
**das Risiko eines Wildunfalls zu verhindern**

MAIBACH

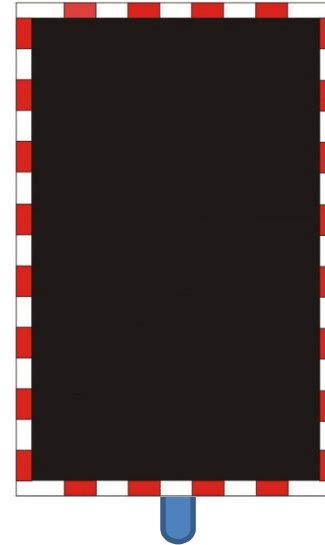
# Radar-Wildwarndisplay



Ausgangssituation



Anzeige der Geschwindigkeitsbeschränkung „50“ für ca. 1 Sekunde

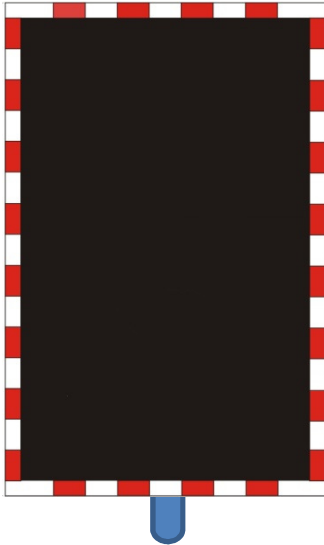


Übergang für ca. 0,3 Sekunden



Anzeige „Vorsicht Wild“ inkl. Wildzeichen für ca. 1 Sekunde

# Radar-Wildwarndisplay



Das Gerät kehrt wieder in die Ausgangssituation zurück

erneute  
Geschwindigkeitsmessung



- die Geschwindigkeitsmessung ergibt, dass der Verkehrsteilnehmer mit **< 50 km/h** unterwegs ist

⇒ Das Radar-Wildwarndisplay bleibt jetzt aus

- die Geschwindigkeitsmessung ergibt, dass der Verkehrsteilnehmer mit **≥ 50 km/h** unterwegs ist

⇒ Das Radar-Wildwarndisplay wiederholt erneut die vorher beschriebene Sequenz

# Radar-Wildwarndisplay

- das Radar-Wildwarndisplay speichert von sämtlichen Verkehrsteilnehmer sowohl den 1. als auch den letzten Wert eines Messvorgangs

➔ ***damit lässt sich nachvollziehen inwieweit der Verkehrsteilnehmer sein Fahrverhalten durch das Radar-Wildwarndisplay beeinflussen lässt***