



So soll es sein: Leitplanke mit Unterfahrschutz in der Landstraßenkurve

Mehr Sicherheit für Biker

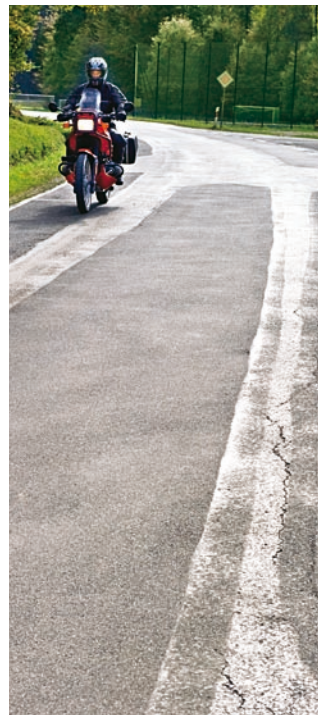
Gemeinsam mit Verkehrsexperten sichtete der ADAC vielbefahrene Motorradstrecken. Die Erkenntnis: Es wurde schon einiges getan, doch es müssen noch viel mehr Gefahrenstellen entschärft werden



Gut: Kurvenmarkierung mit weichen »Balisetten«



Schlecht: Starre und scharfkantige Kurvenleittafeln



Gefährlich bei Nässe: Welliger Asphalt-Flickenteppich

■ **Idyllisch schlängelt** sich die Staatsstraße 2210 unweit von Bamberg durchs Land. Sanfte Kurven, weiche Hügelkuppen, ein Sträßchen wie gemacht für Motorradfahrer. Und genau deshalb krachte es dort in den letzten Jahren immer wieder. Reihenweise rutschten Biker ins Grün, zwischen 2000 und 2008 gab es einen Toten und knapp 40 Verletzte. Handeln war gefragt.

Das staatliche Bauamt überarbeitete die Strecke gründlich für mehr Motorradsicherheit: Tiefgezogene Leitplanken mit Unterfahrschutz, weiche Begrenzungspoller, neuer Asphalt und Tempo 70 – eine Musterstrecke, die sich eine Expertengruppe unter Leitung des ADAC jetzt genauer ansah.

Zwei Tage lang waren Straßenbauer, Verkehrsplaner, Polizisten und Journalisten auf 30 Motorrädern in der fränkischen Schweiz unterwegs, um

auf der »ADAC Motorrad-Tour 2009« vor allem eines zu sehen: wo und wie häufig befahrene Straßen Motorradsicher gestaltet werden können.

Dies ist nicht nur im Zweirad-Dorado Franken, sondern überall in Deutschland dringend nötig. Denn nach wie vor ist das Todesrisiko für Biker 14 Mal höher als für Autofahrer.

Fazit der Tour: Mit überschaubaren Maßnahmen können die Gefahren für Motorradfahrer stark gesenkt werden. Nicht nur auf der Straße, wo rutschige Asphalt-Flickenteppiche abgeschafft gehören, sondern vor allem neben der Fahrbahn. »Dort muss das Umfeld so gestaltet sein, dass es Fahrfehler verzeiht«, so ADAC-Vize Ulrich Klaus Becker. »Unser Appell: Weg mit harten Hindernissen, wo immer es geht!« Das bayerische Innenministerium reagierte bereits: »Wir werden noch stärker investieren.« **CCE ■**